

Specie was nog vochtig

Vallende muur bedelft twaalf kinderen

Groningen betreurt zes doden

(Van onze Groningse correspondent)

De Groningse Oranjewijk is Zaterdagmiddag door een ramp getroffen. Doordat een wagon van de Nederlandse Spoorwegen, getrokken door een locomotor bij het verlaten van de terreinen van de Veilingsvereniging „De Eendracht” aan de Graaf Adolfstraat tegen een houten hek aanreed, tengevolge waarvan een muur omver werd geduwd, werden twaalf jeugdige kinderen, die achter deze muur naar de rangeermachine stonden te kijken, onder de brokstukken bedolven. Zes hunner werden vrijwel op slag gedood. Zes andere, eveneens jonge kinderen, werden zwaar gewond in het Academisch Ziekenhuis opgenomen. Twee hunner verkeren nog in ernstig levensgevaar.

De slachtoffers zijn de 7-jarige Klaas Hoeve uit de Graaf Adolfstraat, zijn 4-jarig broertje Reinie Hoeve, de 6-jarige Willem van der Molen uit de Amalia van Solmsstraat, de 14-jarige Piet Bergman van het Nassauplein, de 9-jarige Dirk de Vries uit de Graaf Adolfstraat en de 9-jarige Jan van der Laan uit de Amalia van Solmsstraat. Vijf hunner werden vrijwel op slag gedood. Piet Bergman overleed tijdens het transport naar het Ziekenhuis. Alle slachtoffertjes hadden o. m. een zware schedelbasisfractuur, welke de dood veroorzaakte.

Zwaar gewond werden de 5-jarige Peter Mekkes uit de Adelheidstraat, de 10-jarige Gerrit Kuipers uit de Graaf Adolfstraat, de 5-jarige Hilda Hoeksema uit de Jan Willem Frisostraat, de 5-jarige Wubko Fleurke van de Prinsesseweg, de 5-jarige Klaas Been uit de Jan Willem Frisostraat en de 4-jarige Ankie Hoeve uit de Graaf Adolfstraat, een tweelingzusje van Reinie Hoeve, die evenals zijn broertje Klaas op slag gedood werd. Het gezin Hoeve is dus wel zeer zwaar getroffen. Wubko Fleurke heeft intussen het Ziekenhuis kunnen verlaten en wordt thuis verpleegd.

Paniek

Behalve de twaalf slachtoffertjes stonden nog meer kinderen naar het rangeeren te kijken. Zij zagen dat hun vriendjes en vriendinnetjes onder de muur terechtkwamen. Gillend en geheel van streek renden ze naar huis en alarmeerden daardoor tevens de gehele buurt. In paniekstemming kwamen tientallen ouders aanlopen en bij de plaats van de ramp speelden zich hartverscheurende tonelen af. De emballagemeester van de groenten- en fruitveiling, de heer E. Wildeboer, die in de nieuwe fruitloods, met enige fruitsorteerders aan het werk was en gewaarschuwd werd door zijn 15-jarige zoon, vertelde ons hoe hij enkele kinderen onder de brokken steen weghaalde. „Onder het zwaarste stuk muur lagen vier kinderen, die met het onderlichaam bekned zaten. Anderen waren door losse brokken steen getroffen. We wilden het eerst de kinderen helpen, te

onder dat zware stuk muur lagen, al zagen we direct wel, dat het weinig meer zou geven. Inmiddels was de locomotor met de wagon de straat overgestoken en daar blijven staan. Hevig geschrokken kwamen de machinist en de rangeerder toelopen. We hebben toen direct uit het veilingsgebouw een koevoet en een zware plank gehaald om de kinderen te bevrijden. Met het treinpersoneel en enkele fruitsorteerders heb ik toen met veel moeite de muur opgelicht, waarna we vier kinderen er onder uit trokken. Deze waren toen echter al dood”.

Alarm

De G.G.D. rukte, nadat groot alarm was gegeven met drie ambulancewagens uit. De gemeente-arts, dr. Hertog, was spoedig ter plaatse, evenals de doktoren van Dellen en Galliard.

Eerst werden de gewonde, daarna de gedode kinderen naar het Academisch Ziekenhuis gebracht. De chirurgische afdeling van prof. Eerland werkte hier op volle toeren. De chirurg, dr. G. L. van der Zwaag, die de leiding had, deelde ons bij informatie mede, dat in een ommezien alles in gereedheid was om op grote schaal te kunnen opereren.

We werkten tegelijk met pl.m. 20 man, doktoren, narcotiseurs, zusters en Röntgenpersoneel in drie operatiezalen, aldus dr. van der Zwaag. In de vierde operatiezaal werden ledematen in gips gezet. Wij deden wat we konden om de jonge levendjes te redden. Wederom bleek bij deze ramp het grote nut van de prachtige bloedbank, waarover Groningen beschikt. Bij een drietal kinderen hebben we onmiddellijk bloedtransfusies toegepast.

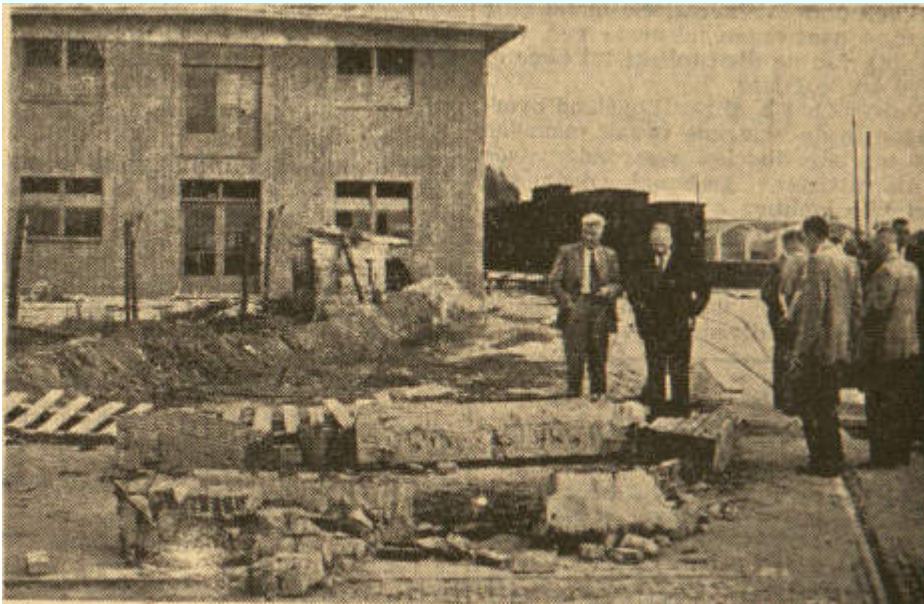
Oorzaak

Wat de oorzaak van de ramp betreft: kort geleden werd vanaf de spoorlijn, welke van het hoofdstation naar het Noorderstation loopt, bij de Stadhouderslaan een aftakking gelegd naar het terrein van het veilingsgebouw. Hier is men nog bezig met het bouwen van een

muur voor de afrastering. Aan de zijde van de Graaf Adolfstraat was deze afscheiding nog niet klaar. De open ruimten bij twee inritten, één voor de spoorlijn en één voor het verkeer met vrachtauto's enz. waren nog niet voorzien van ijzeren hekken. De inrit voor de spoorbaan was door de aannemer provisorisch afgesloten met twee houten hekken. Deze hekken zijn met een stuk ijzerdraad aan de naastgelegen muren verbonden. Dicht bij de hekken bevindt zich een wissel en het hek, waartegen de wagon is gereden, kon niet geheel worden geopend, omdat het tegen een wisselhandle stuitte. De muur, welke bij het fundament is afgebroken, is 2.45 m. hoog, 2 m. breed en ongeveer 40 c.m. dik. Dit stuk muur stond tussen de beide inritten en had geen verbinding met de rest van de omrastering. Omstreeks 5 uur heeft een wachtsman het hek geopend voor de losse locomotor, die een wagon ledige fusten kwam ophalen. Toen de locomotor na enig rangeren op het veilingssterrein met de wagon terugreed, is deze laatste met het hek, dat waarschijnlijk wat scheef is gezakt, in aanraking gekomen, waardoor de muur omver is geduwd.

Het onderzoek van de politie naar de oorzaak is nog niet geëindigd. Gebleken is echter, dat de rangeerder voor de locomotor uitliep, en dat de machinist daardoor geen aandacht aan de smalle doorgang heeft besteed, maar naar de rangeerder heeft gekeken. De specie tussen het fundament van de muur en de bovengrondse steen vertoonde voorts nog sporen van vochtigheid. Deze muur was slechts enkele dagen geleden afgemetseld.

— Op de Haarlemmerdijk te Amsterdam raakten politie en burgers slaags, toen het jeugdige publiek een gearresteerde vechtersbaas wilde bevrijden.



De plaats van de ramp. Op de voorgrond de brokstukken van de muur.